

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH KHÁNH HÒA**

Số: 402/BC-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Khánh Hòa, ngày 06 tháng 12 năm 2023

**BÁO CÁO**

**Tiếp thu, giải trình một số nội dung về Báo cáo chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển từ xã Vạn Lương, huyện Vạn Ninh đến thị xã Ninh Hòa**

**KHẨN**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Theo đề nghị của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh tại Báo cáo số 228/BC-BKTNS ngày 05/12/2023 về việc thẩm tra về chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển từ xã Vạn Lương, huyện Vạn Ninh đến thị xã Ninh Hòa; UBND tỉnh tiếp thu, giải trình một số nội dung về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường ven biển từ xã Vạn Lương, huyện Vạn Ninh đến thị xã Ninh Hòa, cụ thể như sau:

**1. Về quy hoạch: Cần làm rõ sự phù hợp về việc điều chỉnh hướng tuyến và quy mô mặt cắt ngang của dự án (theo đề xuất là 30m) với Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 và Đồ án Quy hoạch điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023.**

Đối với nội dung này UBND tỉnh tiếp thu, giải trình như sau:

**a) Đối với điều chỉnh cục bộ hướng tuyến:**

Phương án hướng tuyến đề xuất của dự án có 02 đoạn tuyến cần điều chỉnh cục bộ đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế và yêu cầu về tiêu chuẩn kỹ thuật:

**Đoạn chỉnh tuyến 1:** Từ điểm đầu Km0+000 – Km1+388 được chia thành 2 đoạn:

+ Đoạn đầu của hướng tuyến quy hoạch cắt xéo với tim đường hiện trạng và cắt chéo cầu Hiền Lương 2 hiện nay, nếu thực hiện theo tim Quy hoạch chung, phải phá dỡ toàn bộ cầu Hiền Lương 2 (xây dựng hoàn thành vào năm 2015) hiện nay và đầu tư xây dựng cầu mới hai đơn nguyên cầu, phương dọc cầu không vuông góc với dòng chảy.

+ Đoạn sau nếu thực hiện theo Quy hoạch chung lấn ra phía Đông sẽ chồng lên một phần diện tích đất của Dự án Kè biển chống xói lở do UBND huyện Vạn Ninh đang đầu tư xây dựng.



### **Kiến nghị và đề xuất:**

- Điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn đầu song song với cầu Hiền Lương 2 hiện hữu, tận dụng lại cầu Hiền Lương 2 làm 01 đơn nguyên độc lập và xây dựng 1 đơn nguyên mới phía bên trái cầu cũ;

- Đoạn sau điều chỉnh cục bộ gần như song song với hướng tuyến Quy hoạch, có thể tận dụng đường hiện hữu nền mặt đường bê tông nhựa của khu dân cư Tân Đức Đông; việc điều chỉnh này tận dụng được phần kè biển của Dự án Kè biển chống xói lở do UBND huyện Vạn Ninh vừa mới đầu tư xây dựng xong; đồng thời đảm bảo yêu cầu về mặt tiêu chuẩn kỹ thuật, tận dụng được các công trình trên tuyến, không gây lãng phí về đầu tư.

### **Đoạn chỉnh tuyến 2: từ Km3+176 – Km4+000**

Đoạn tuyến theo Quy hoạch đi vòng ôm toàn bộ dân cư tại khu vực này, tạo ra đường cong (có bán kính  $R=50m$ ) không đảm bảo về tiêu chuẩn kỹ thuật đối với bán kính cong tối thiểu theo qui định của cấp đường.

### **Kiến nghị và đề xuất:**

Theo quy định hướng tuyến có bán kính cong nằm tối thiểu với  $R=250m$  đảm bảo theo yêu cầu về tiêu chuẩn kỹ thuật thiết kế đường giao thông, nhằm khai thác tuyến đường an toàn và hiệu quả.

Đối với 02 đoạn chỉnh tuyến này, để đảm bảo phù hợp với quy hoạch. Thi trong quá trình thực hiện lập quy hoạch các phân khu chức năng, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong thực hiện cập nhật, bổ sung đối với phân khu 11 và 12 theo đúng quy định.

### **b) Đối với đề xuất mặt cắt ngang toàn tuyến là 30m:**

Qua rà soát các Quy hoạch hiện nay đối với tuyến đường này có mâu thuẫn về mặt cắt ngang, cụ thể như sau:

- Theo Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg, ngày 18/01/2010: có hướng tuyến và danh mục theo Phụ lục đính kèm với quy mô tối thiểu là đường cấp III và bề rộng 12m. Bên cạnh đó, tại Quyết định có nêu “các đoạn tuyến đã lập dự án hoặc nằm trong quy hoạch đã được phê duyệt có quy mô lớn hơn quy mô tối thiểu thì tuân thủ theo quy mô đề xuất trong dự án hoặc quy hoạch đó”.

- Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 có định hướng: “Đường ven biển có tổng chiều dài khoảng 3.034 km, quy mô tối thiểu đường cấp III, IV, hướng tuyến các đoạn không đi trùng các quốc lộ, cao tốc được quyết định trong quy hoạch tỉnh. Các đoạn đi trùng quốc lộ theo quy mô quốc lộ; các đoạn còn lại theo quy hoạch tỉnh”.

- Theo Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày

29/3/2023: Đường ven biển Vạn Ninh – Ninh Hòa (ĐT.651B) có lộ giới quy hoạch tối thiểu cấp kỹ thuật là cấp III đồng bằng, mặt cắt ngang 26m. Mặt khác, căn cứ điểm b, khoản 1, mục V, Điều 1 của Quyết định này có phương án phát triển hạ tầng giao thông cấp tỉnh như sau: “*Các tuyến đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã thực hiện theo quy hoạch đô thị, nông thôn, quy hoạch xây dựng vùng huyện và liên huyện*”.

- Theo Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023: Đường ven biển từ xã Vạn Lương, huyện Vạn Ninh đến thị xã Ninh Hòa được chia thành 02 đoạn với 02 mặt cắt khác nhau. Đoạn từ Km0+000 – Km14+582 có mặt cắt 8-8 (quy mô mặt cắt ngang 24 - 30m) và đoạn từ Km14+582 – cuối tuyến có mặt cắt 4B-4B (quy mô mặt cắt ngang 75m).

### **Kiến nghị và đề xuất:**

Căn cứ các Quy hoạch nêu trên, sau khi Ban Quản lý Khu kinh tế Vân Phong lấy ý kiến của Sở giao thông Vận tải theo yêu cầu của Sở Kế hoạch và Đầu tư (thường trực Hội đồng thẩm định) về quy mô mặt cắt ngang của tuyến đường trong giai đoạn hiện nay tại Văn bản số 3334/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 31/10/2023, các đơn vị thống nhất đề xuất quy mô đầu tư mặt cắt ngang toàn tuyến giai đoạn hiện nay là 30m.

**2. Một số đoạn tuyến của dự án có vị trí tương đối gần với Quốc lộ 1A hiện hữu nên cần nghiên cứu các giải pháp thoát nước phù hợp nhằm tránh gây ngập úng cho các khu dân cư và khu vực sản xuất nằm giữa hai tuyến đường này:**

Đối với nội dung này, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong tiếp thu, triển khai thực hiện ở giai đoạn lập báo cáo nghiên cứu khả thi theo đúng quy định.

Trên đây là ý kiến tiếp thu, giải trình của UBND tỉnh, đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, XD, TNMT, GTVT, NNPTNT, CT;
- BQL KKT Vân Phong;
- UBND thị xã Ninh Hòa;
- UBND huyện Vạn Ninh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VP, CN, MX

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trần Hòa Nam**